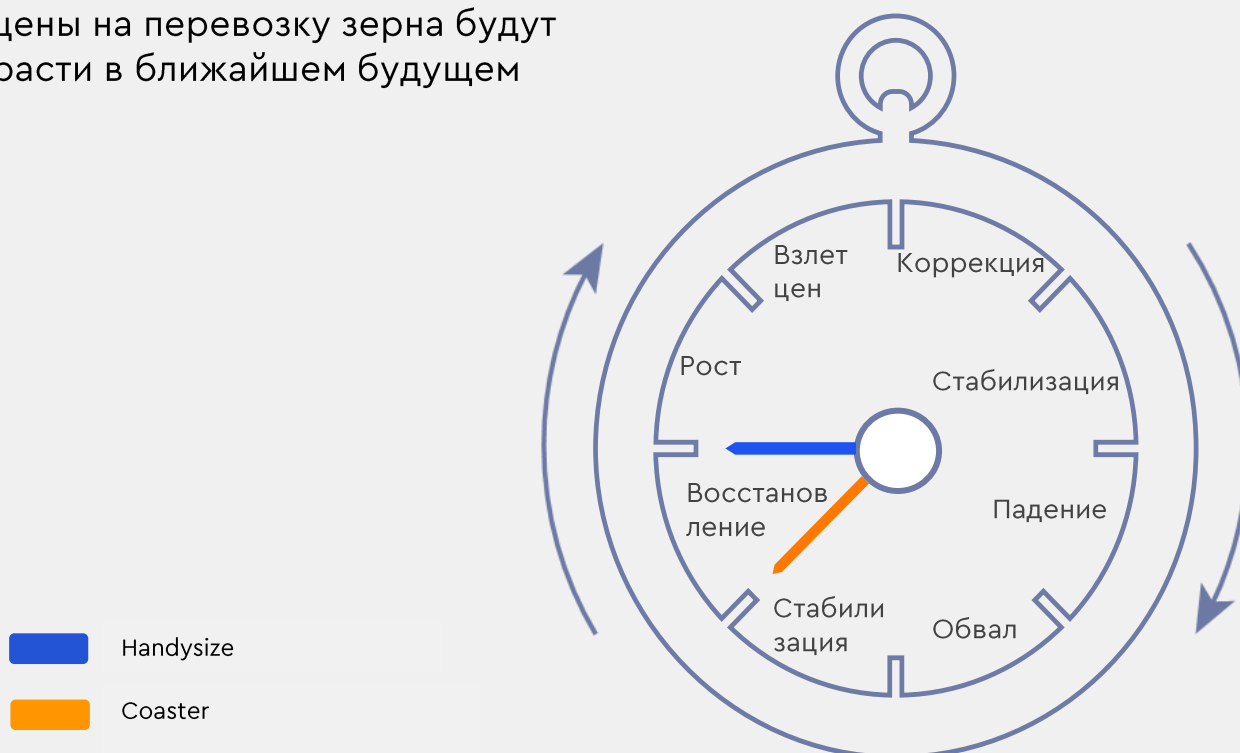


Начался первый рост в новом сезоне

- Мировые ставки фрахта на перевозку зерновых балкерами класса Handysize (16-32 тыс. т) в среднем не изменились в начале июля, по данным индекса Балтийской биржи (BHSI).
- Рынок перевозок балкерами Handysize показал первый рост за 4 месяца, ставки фрахта на маршруте Черное море-Средиземное море в среднем выросли на 7,2% н/н. Количество отправок балкеров типа Handysize с зерновыми грузами выросло на 33% н/н.
- На второй неделе июля стоимость перевозок балкерами типа Coaster не изменилась. Количество отправок держится на уровне прошлой недели. Судовладельцы отмечают малую величину сухих грузов для перевозки в регионе Черного и Средиземного морей.

Барометр рыночных настроений*

По оценкам участников рынка, цены на перевозку зерна будут расти в ближайшем будущем



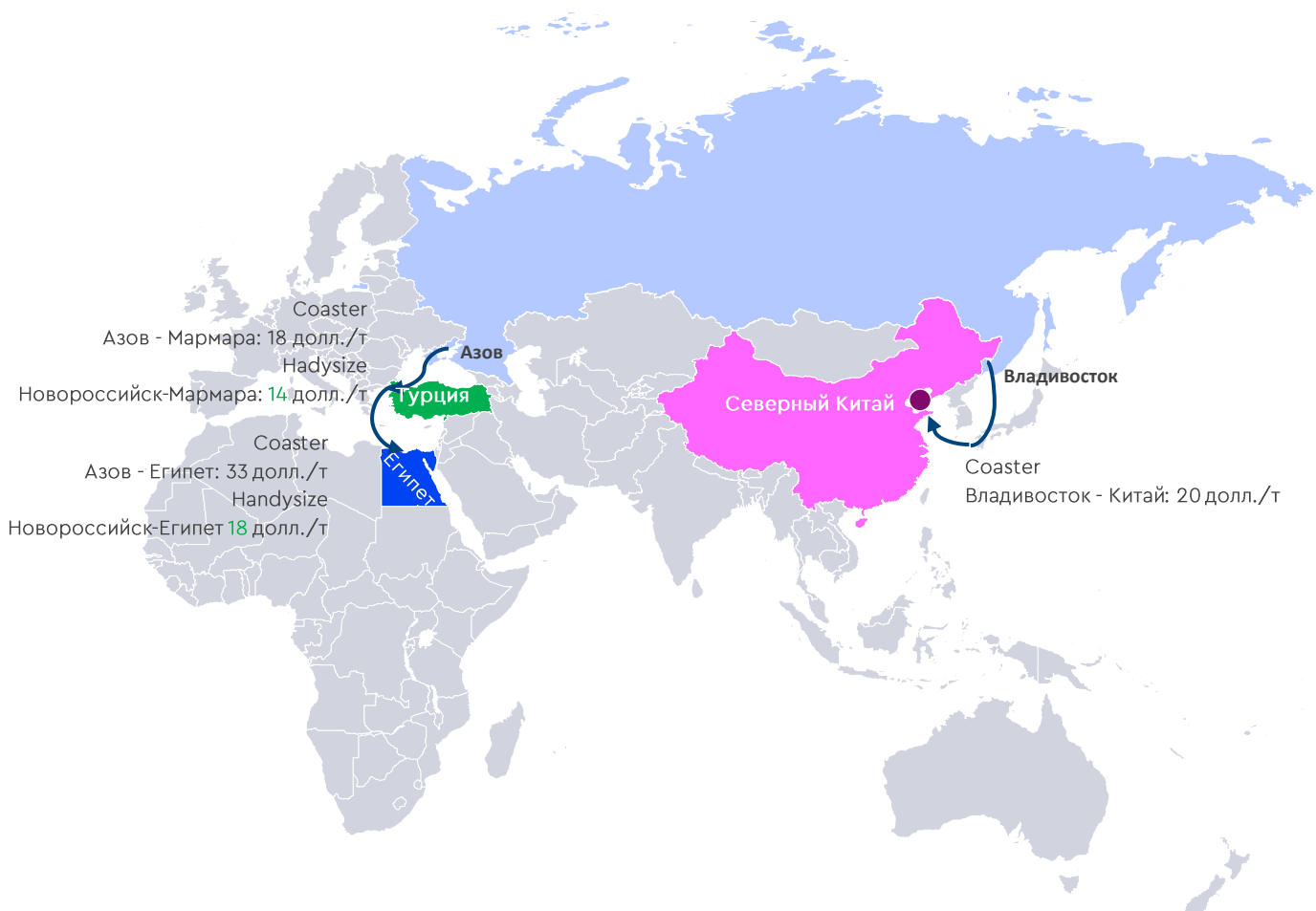
* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен

Табл. 1 Стоимость транспортировки российского зерна, июль 2024 г.

		долл./т	Стоимость за рейс, тыс. долл.	% н/н
		15.июля	15.июля	15.июля
Supramax: 60 тыс. т				
Новороссийск	Египет	17	1020	0,0%
Handysize: 32 тыс. т				
Новороссийск	Турция: Мармара	14	416	7,6%
	Турция: Мерсин	16	512	6,6%
	Алжир	24	704	9,1%
	Египет	18	576	5,8%
Coaster: 5 тыс. т				
Азов	Турция: Мармара	18	90	0,0%
	Турция: Черное море	15	75	0,0%
	Турция: Измир	20	100	0,0%
	Турция: Мерсин	31	155	0,0%
	Египет	33	165	0,0%
Владивосток	Северный Китай	20	100	0,0%
Астрахань	Иран	25	125	0,0%

Карта ставок фрахта

Рис. 1 Стоимость транспортировки российского зерна по морю балкерами класса Coaster и Handysize, 08.07-14.07.2024

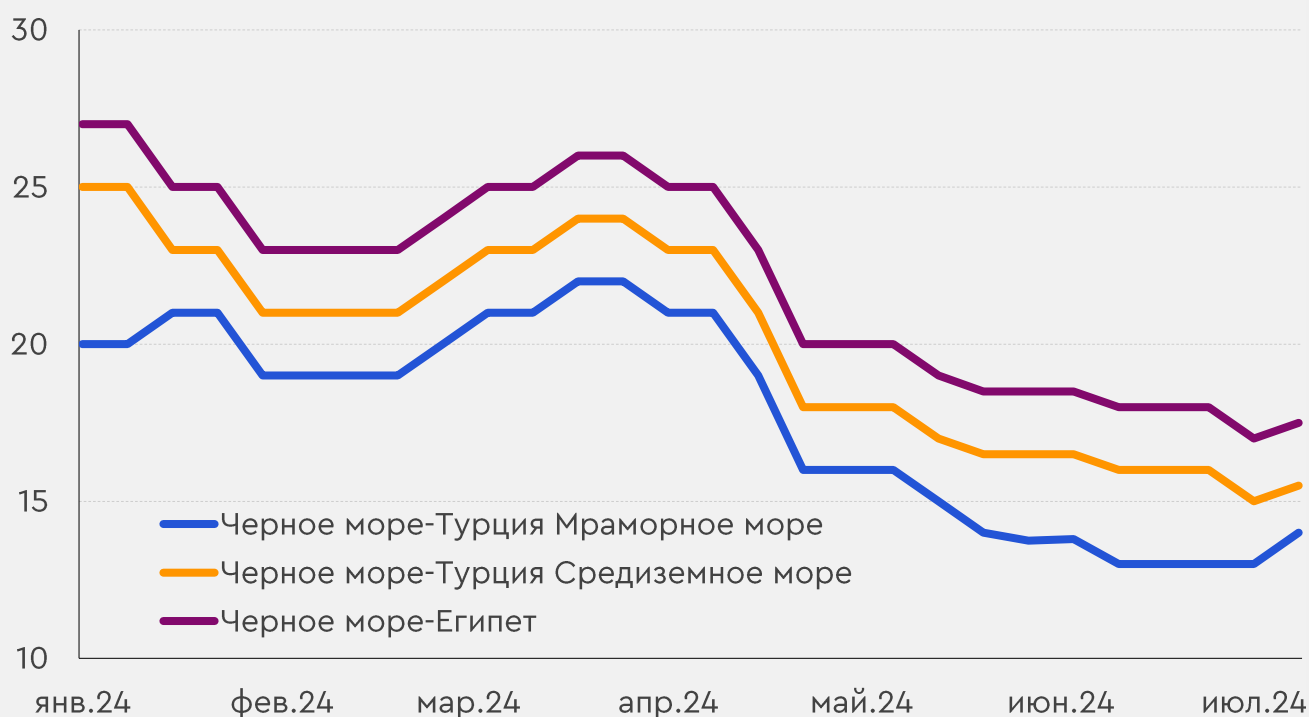


- Рост ставки фрахта более, чем на 3% н/н
- Падение ставки фрахта более, чем на 3% н/н
- Изменение ставки фрахта в пределах $\pm 3\%$

Начался долгожданный рост

- На минувшей неделе ставки фрахта в сегменте Handysize на маршрутах из портов Черного моря в порты Турции и Средиземноморья в среднем выросли на 7,2%.
- На второй неделе июля ставки фрахта впервые за 4 месяца показали недельный рост в 1-2 доллара на маршруте «Черное море-Средиземное море». Это связано как с увеличением отправок российской пшеницы балкерами типа Handysize в 2,5 раза н/н, так и общей динамикой рынка перевозок в Средиземном море.
- Судовладельцы отмечают рост количества сухих грузов с отправкой во второй половине июля и августе.
- 16 Июля прошел египетский тендер GAGS по закупке пшеницы. По результатам, были согласованы поставки пшеницы из российских портов Черного моря до Египта партиями по 60 тыс. т, по цене 19,97-21,9 доллара/т в середине сентября. Это значит, что экспортеры ждут роста ставок до этого уровня в будущем.

Рис. 2 Ставки фрахта для Handysize на маршрутах из портов Черного моря выросли с начала июля

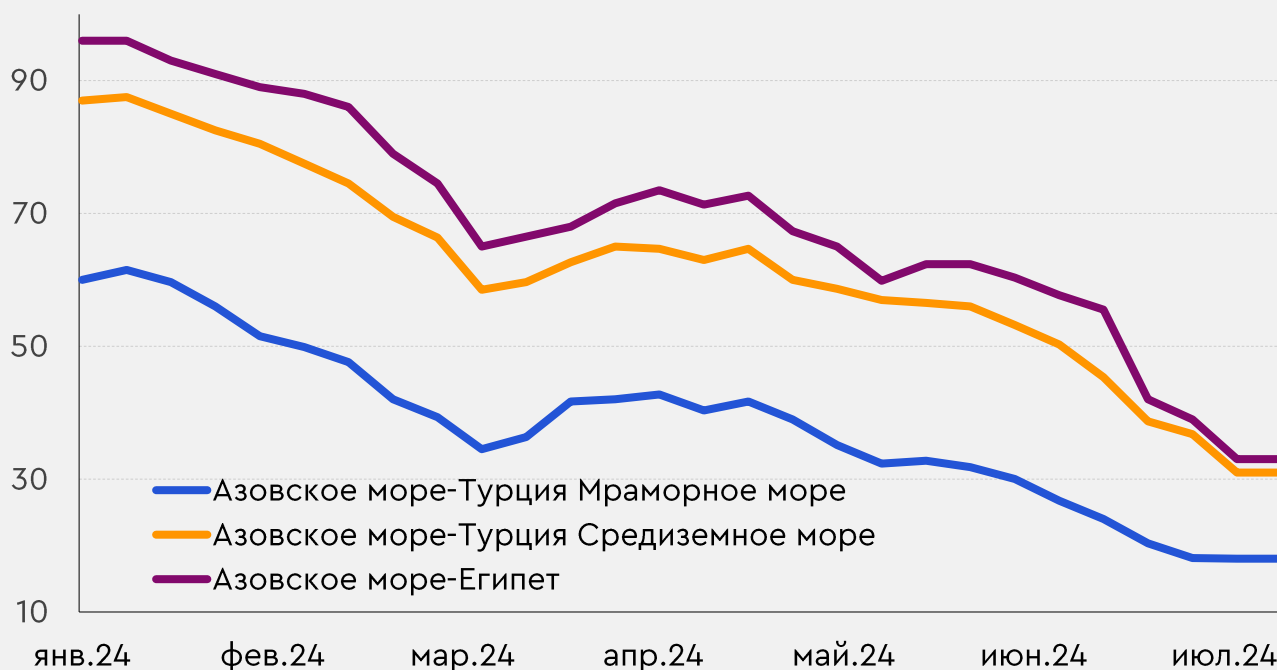


Источник: ЦЦИ

Ставки фрахта для Coaster находятся в нижней точке

- Ставки фрахта для балкеров класса Coaster в Азово-Черноморском бассейне (АЧБ) и на Дальнем Востоке держатся на уровне прошлой недели.
- Надежды судовладельцев на рост спроса на грузы, которые перевозятся сухогрузами (уголь, зерно, удобрения) со стороны Египта, Северной Африки пока что не оправдались
- Продолжительное падение рынка морских перевозок балкерами типа Coaster остановилось.
- Ставка для судов класса Coaster на маршруте «Азов-Мармара» (Мраморное море, Турция) сохранилась на уровне прошлой недели и составила 18 долл./т. Ставка на маршруте из Азова в Египет сохранилась на уровне прошлой недели и составила 33 долл./т.
- Главная проблема рынка, которая не позволяет ставкам фрахта расти, заключается в недостаточном количестве грузов. На прошлой неделе экспорт зерна балкерами типа Coaster сохранился на уровне 60 тыс. т.

Рис. 3 Стоимость перевозки зерновых из портов Азовского моря в Турцию стабилизировалась



Источник: ЦЦИ

Табл. 2 Перечень основных терминов

Балкер	Специализированное судно для перевозки грузов насыпью (навалом), таких как зерно, уголь, руда, цемент, является разновидностью сухогруза
АЧБ	Азово-Черноморский бассейн
Дедвейт	Предельная величина, равная сумме масс переменных грузов судна, измеряемая в тоннах, то есть сумма массы полезного груза, перевозимого судном, массы топлива, масла, технической и питьевой воды, массы пассажиров с багажом, экипажа и продовольствия
Ставка фрахта	Стоимость транспортировки одной фрахтовой единицы товара (тонны)
BHSI	Ежедневный индекс Балтийской биржи, рассчитываемый на основе ежедневной оценки корзины тайм-чартеров для судов тип Handysize.
Дифференциал ставок фрахта	Разность в ставках фрахта на разных направлениях, для разных типов балкеров
Supramax	Балкер с дедвейтом 48-60 тыс. т
Handysize	Балкер с дедвейтом 16-32 тыс. т
Coaster	Балкер с дедвейтом 3-6 тыс. т

Отчет подготовил

Директор
Центра ценовых индексов

Роман Соколов

 +7 (921) 327-85-02

 roman.e.sokolov@gazprombank.ru

Подписки, запрос демо

[Котировки и аналитика](#)

[Нефть, нефтепродукты](#)

[Газ](#)

[Уголь](#)

[Удобрения](#)

[Метанол](#)

[Пшеница](#)

[Подсолнечное масло](#)

[Сухопутная логистика](#)

[Морская логистика](#)

 Forecast.Center@gazprombank.ru

[Консенсус- прогнозы](#)

[Валюты и ставки](#)

[Добыча и экспорт газа](#)

[Урожай и экспорт зерновых и масличных](#)

[Коммерческая недвижимость](#)

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2024. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.